

## Factsheet

Basel, 5. Dezember 2025

# Stellungnahme der Handelskammer beider Basel

---

### **Grossratssitzungen vom Mittwoch, 10., 17. und Donnerstag, 18. Dezember 2025**

---

Wir bitten Sie, geschätzte Grossrättinnen und Grossräte, unsere folgende Stellungnahme zur Kenntnis zu nehmen.

#### **Im Überblick:**

19: Petition P476 "Nein zum Rheintunnel"	Petition als erledigt erklären
--	--------------------------------

#### **Traktandum 19: Petition P476 «Nein zum Rheintunnel»; Bericht der PetKo**

Mit der Ablehnung eines Paketes von sechs Nationalstrassenprojekten sowie der massiven Kostenüberschreitungen im Bahnausbau steht die Verkehrspolitik in der Schweiz und insbesondere in der Region Basel an einem Scheideweg.

Der Handlungsdruck nimmt täglich zu, die Probleme akzentuieren sich. Aufgrund der aktuellen Sanierungsarbeiten entlang der Osttangente hat sich die Stauproblematik auf den Nationalstrassen in der Region Basel noch verschärft. Mittlerweile sind kaum mehr Stauspitzen zu erkennen, mit Verspätungen ist zu nahezu jeder Zeit zu rechnen. Der Verkehr weicht deshalb aufs Stadtstrassennetz aus und blockiert dort auch den öffentlichen Verkehr.

Dass dieser Zustand langfristig nicht akzeptabel ist, liegt auf der Hand. Die Lösung liegt fertig bereit: der Rheintunnel. Er trennt Fern- und Stadtverkehr, reduziert Transit- und Ausweichverkehr, entlastet die Osttangente spürbar und schafft Ruhe in den Quartieren. Zu diesem Schluss kommt auch die ETH-Studie «Verkehr '45» des renommierten Verkehrsexperten und ETH-Professors Ulrich Weidmann, die untersucht hat, welche Verkehrsinfrastrukturen wir in Zukunft brauchen. Sie räumt dem Rheintunnel höchste Priorität ein. Dies deckt sich mit Untersuchungen, welche die Handelskammer mit renommierten Ingenieurbüros vorgenommen hat. Das Resultat: Kein anderes Projekt ist in der Lage, in der gleichen Zeitspanne einen ähnlich hohen Nutzen zu generieren.

Der Bund will den Rheintunnel wieder aufs Tapet bringen. Das hat Bundesrat Albert Rösti signalisiert. Die Region muss nun bereit sein, ihre Bedürfnisse aktiv einzubringen: Wir haben deshalb mit Fachleuten den Vorschlag «Rheintunnel Plus» erarbeitet – mit zusätzlichem Mehrwert für die Region: Mehr Lärmschutz u.a. durch Überdeckungen in Breite und Gellert. Besserer Verkehrsfluss durch

**Handelskammer beider Basel**

St. Jakobs-Strasse 25  
Postfach  
CH-4010 Basel

T +41 61 270 60 60  
F +41 61 270 60 05

[www.hkbb.ch](http://www.hkbb.ch)

modernes Spurmanagement. Mehr Kapazitäten für Velos entlang des Korridors. Weniger Lärm und Staub während der Bauzeit.

Die Handelskammer beider Basel unternimmt parallel dazu gemeinsam mit den Kantonen Basel-Landschaft und Basel-Stadt grosse Anstrengungen, damit die Region in den kommenden Jahren und Jahrzehnten ein attraktives Bahnangebot erhält. Leistungsfähige Infrastrukturen auf Strasse und Schiene ermöglichen der Region wieder eine echte Perspektive, um weiterhin zu florieren.

➔ Wir bitten Sie, die Petition als erledigt zu erklären.

Folgen Sie uns auf Social Media:

